

Ärendenummer
TRV 2025 / 141264
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-12-12

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
mattias.ask@regionkalmar.se

Kopia till
Diariet
GD-sekreterare

Krav på kompensation vid sänkt ersättning för samverkansavtalen för den interregionala kollektivtrafiken

Tack för er skrivelse angående ovanstående ämne.

Vi delar er uppfattning att trafiken som vi avtalar om i samverkansavtalen är viktig för den interregionala tillgängligheten och för att uppfylla det uppdrag som Trafikverket har. Vi delar också er bedömning att samverkansavtalen är ett kostnadseffektivt sätt att tillgodose tillgänglighetsbehov.

Vi har stor förståelse för att situationen som innebär att vi med nuvarande tilldelning 2026 inte kan ersätta er fullt ut för den trafik som kommer att bedrivas är mycket svår att hantera. Trafikverkets möjligheter att teckna avtal för interregional kollektivtrafik i syfte att stärka tillgängligheten i hela landet begränsas dock av hur mycket medel som är tillgängliga för verksamheten.

Dagens anslagsstruktur och anslagstilldelning med kortsiktig framförhållning gör det svårt att hantera och anpassa till de mer långsiktiga planeringsförutsättningar som krävs för upphandlad kollektivtrafik. Trafikverket har länge förordat att anslaget bör förändras för att möjliggöra framförhållning och tillräckligt långa avtalsperioder, en möjlighet som vi pekat på skulle kunna vara att det blir en del av den nationella planen för transportinfrastruktur. Detta är inte en fråga som Trafikverket kan besluta om, men vi kommer fortsatt lyfta problematiken med anslaget såsom vi gjort tidigare.

Trafikverket kommer även fortsättningsvis att äska medel i kommande budgetunderlag i syfte att möjliggöra en ersättning i samverkansavtalen som motsvarar trafikens betydelse för interregional tillgänglighet. Samverkansavtalen är prioriterade och viktiga bidrag till Trafikverkets uppdrag att skapa en grundläggande tillgänglighet i hela landet. Vi ser utifrån detta uppdrag fortsatta motiv att upprätthålla de samverkansavtal vi har idag med er.

Ärendenummer
TRV 2025 / 141264
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-12-12

Trafikverket har fått ett regeringsuppdrag att utreda det statliga åtagandet för nattågstrafik, men uppdraget innehåller också att en översyn ska göras av de metoder och kriterier som används för att analysera interregional tillgänglighet. Detta arbete ska slutföras senast 31 december 2026. Vi kommer att återkomma till er och andra externa i syfte att få en god samverkan vid genomförandet av uppdraget. Vår ambition är att resultatet från uppdraget också kommer också att vara en grund för att se över och analysera prioriteringar inom alla avtal som bekostas av anslaget. Allt i syfte att kunna fördela medel utifrån målet att skapa största möjliga tillgänglighet för tilldelade medel.

Vi ser fram emot att ha en fortsatt kontinuerlig och transparent dialog om förutsättningar och hur vi gemensamt ska utveckla och säkra en god regional tillgänglighet.

Med vänlig hälsning

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Kontaktperson:

Lennart Kalander
Biträdande Avdelningschef
Samhällsplanering och Genomförande

Lennart.kalander@trafikverket.se
Direkt: 010-123 75 38
Mobil: 079-099 28 45

Trafikverket

Adress: 781 87 Borlänge
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025 / 141264, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-12-12, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ärendenummer

TRV 2025 / 141264

Dokumentdatum

2025-12-12

Motpartens ärendenummer

[Motpartens ärendenummer]

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.